



CITIZENS' INDEPENDENT

TRANSPORTATION TRUST

MOVING
FOFOFORWARD



Mensaje del presidente



En la medida en que el mundo empezaba a recuperarse de una pandemia, comenzamos el 2021 con muchos logros obtenidos por el Plan de Transporte del Pueblo, entre ellos la entrega del último nuevo par de vagones del Metrorail y el inicio de las obras del proyecto de tránsito rápido del Corredor Sur.

La nueva flotilla del Metrorail es una inversión importante en el futuro del sistema de transporte público del Condado de Miami-Dade, ya que ofrece una flotilla de vehículos de la que los usuarios pueden estar orgullosos y disfrutar durante muchas generaciones por venir. Por tal razón, el Fideicomiso Cívico Independiente del Transporte (CITT, por sus siglas en inglés) continúa monitoreando de cerca el mantenimiento y cuidado de esta importante inversión.

Además, estamos haciendo avances en los corredores de tránsito rápido descritos en el Plan de Tránsito Rápido en Áreas Estratégicas de Miami (SMART Plan, en inglés), incluido el Corredor Sur.

Este es uno de los corredores incluidos en el Plan de Transporte del Pueblo original y por ello, me complace que el CITT haya podido aprobar alrededor de \$100 millones en fondos de sobretasa locales del "medio centavo" para su diseño y construcción. La construcción del Corredor Sur mejorará significativamente la movilidad, fomentará el crecimiento económico en el corredor y mejorará la seguridad y comodidad de los servicios de transporte público.

Este corredor ofrecerá una conexión fluida a nuestro sistema de Metrorail, que en el 2012 se extendió hasta el Aeropuerto Internacional de Miami; una extensión financiada también con los fondos del "medio centavo".

Como ciclista, me siento especialmente feliz de ver que el Corredor Sur tendrá una vía de uso compartido, al igual que servicios para bicicletas en todas las estaciones, lo que mejorará la conectividad de la primera y última milla con los servicios de tránsito rápido del Condado.

Estoy seguro de que cuando las personas prueben el nuevo Corredor Sur, se correrá la voz de su efectividad y más carros abandonarán nuestras calles, y esto nos proporcionará mayor movilidad y un medioambiente más limpio.

Joe Curbelo, presidente
Fideicomiso Cívico Independiente del Transporte

El Condado de Miami-Dade recibe el último par de nuevos vagones del Metrorail



A principios de este año, el Departamento de Transporte y Obras Públicas de Miami-Dade (DTPW, por sus siglas en inglés) recibió el último par de nuevos vagones del Metrorail para completar la modernización de su flotilla compuesta por 136 vehículos.

La nueva flotilla, financiada con alrededor de \$385 millones de fondos de la sobretasa del Plan de Transporte del Pueblo, ya ha mejorado significativamente la confiabilidad y la calidad de servicio del sistema de Metrorail.

"Esta es una inversión de importancia para el sistema de transporte público del Condado y es una flotilla de la que los usuarios se pueden sentir orgullosos", dijo Joe Curbelo, presidente del Fideicomiso Cívico Independiente del Transporte.

El montaje de los nuevos vagones comenzó en el 2016 y a finales del 2017 se puso en servicio el primero de los nuevos trenes del Metrorail. Estos nuevos vagones del tren son los primeros en dar servicio desde que el Metrorail abrió en 1984.

Las mejoras al servicio a solicitud brindan otras opciones de movilidad

En la primavera del 2021, la Junta de Comisionados del Condado de Miami-Dade (BCC, por sus siglas en inglés) aprobó una ordenanza que otorga a los municipios/las ciudades mayor flexibilidad en el uso de sus fondos de la sobretasa del transporte, ya que elimina la exigencia de que los servicios a solicitud solo se pueden usar para recorridos dentro de ciertos límites y amplía además el área de cobertura hasta cinco millas.

Conforme a la nueva ordenanza, los municipios/las ciudades pueden brindar servicio a solicitud a lugares como clínicas, farmacias, tiendas de alimentos, centros de empleo, escuelas, y más.

Los servicios, como Go Connect del Condado de Miami-Dade, ayudan además a cerrar las brechas de conectividad en la primera y última milla. Go Connect se amplió recientemente para brindar servicio en las áreas de Dadeland, South Miami, Civic Center, West Kendall, y el Municipio de Cutler Bay. Para obtener más información sobre Go Connect, visite la página web goconnect.miamidade.gov.



Fotos cortesía del Departamento de Transporte y Obras Públicas de Miami-Dade y el Municipio de Cutler Bay.

El proyecto de tránsito rápido del corredor sur ya está en construcción



A comienzos de junio del 2021, el Departamento de Transporte y Obras Públicas del Condado de Miami-Dade comenzó la construcción del proyecto de tránsito rápido del Corredor Sur, uno de los seis corredores del SMART Plan, y uno de los corredores originales de tránsito rápido del Plan de Transporte del Pueblo.

Previsto para comenzar a brindar servicio a inicios del 2023, el Corredor Sur ofrecerá servicio de transporte público de alta calidad que tendrá características similares a las del servicio ferroviario, que incluye, entre otros, señales de preferencia y abordaje prepago y a nivel.



El CITT financió este proyecto con la aprobación de \$100 millones de los fondos locales de la sobretasa del "medio centavo" para el diseño y la construcción del proyecto. El costo restante del proyecto, de casi \$300 millones, es financiado mediante la aportación de fondos federales y estatales.



Citizens' Independent Transportation Trust

Stephen P. Clark Center • 111 NW 1st Street, Suite 1010
Miami, Florida 33128-1994
305-375-1357 • www.miamidade.gov/citt

El Fideicomiso agrega tres nuevos miembros y da la bienvenida a dos miembros que regresan

En febrero del 2021, el Fideicomiso Cívico Independiente del Transporte (CITT) dio la bienvenida como miembros a la Honorable Peggy Bell, ex alcaldesa del Municipio de Cutler Bay y a Meg Daly, fundadora y presidenta de la organización *Friends of The Underline*.



Honorable Peggy Bell



Meg Daly



Mary Street, abogada

La Sra. Bell, nombrada para representar en el Fideicomiso al Distrito 8 de la Comisión del Condado de Miami-Dade, desempeñó una función importante en la configuración del Municipio de Cutler Bay, primero como concejal y más adelante como la primera alcaldesa del Municipio.

La Sra. Daly encabeza la organización sin fines de lucro *Friends of The Underline*, un proyecto innovador que está transformando de manera activa el espacio sin utilizar debajo de las líneas del Metrorail de Miami en un parque lineal de 120 acres, un sendero urbano y un área de arte público, que tiene una extensión de 10 millas en el centro urbano. La Sra. Daly representa en el CITT al Distrito 7 de la Comisión del Condado de Miami-Dade.

En mayo del 2021, el CITT dio la bienvenida a la abogada Mary Street, que representa en el Fideicomiso al Distrito 5 de la Comisión del Condado de Miami-Dade. La Sra. Street vivió muchos años sin un vehículo, porque prefería en cambio caminar, montar bicicleta y usar el transporte público como sus medios principales de transporte en varias ciudades. Es una defensora de mejorar los servicios de transporte público y movilidad, la seguridad, y el acceso en todo el Condado de Miami-Dade.

Asimismo, el CITT recibió de vuelta a los miembros veteranos del Fideicomiso Paul J. Schwiep, abogado de la firma Coffey Burlington, que representa ahora a la Oficina de la Alcaldesa del Condado de Miami-Dade; y Alfred J. Holzman, que ahora representa en el Fideicomiso al Distrito 6 de la Comisión del Condado de Miami-Dade.



Paul J. Schwiep, abogado



Alfred J. Holzman

Con frecuencia surgen oportunidades para brindar servicio como miembro voluntario del Fideicomiso. Se les recomienda a las personas interesadas en formar parte del Fideicomiso visitar nuestro sitio web www.miamidade.gov/citt para obtener más información.

Miembros del Fideicomiso del Transporte

Joseph Curbelo, presidente
Oscar J. Braynon, primer vicepresidente
Alfred J. Holzman, segundo vicepresidente

Hon. Peggy Bell
Meg Daly
*Glenn J. Downing, CFP®
Ashley V. Gantt, abogada
Jonathan A. Martinez

*Paul J. Schwiep, abogado
Marilyn Smith
L. Elijah Stiers, abogado
Mary Street, abogada
Robert Wolfarth

*Anterior presidente

Para obtener más información sobre el Plan de Transporte del Pueblo y el Fideicomiso de Transporte, visite www.miamidade.gov/CITT.



Denos "Me gusta" en Facebook CITIZENS' INDEPENDENT TRANSPORTATION TRUST • Siganos en Twitter @GoCITT • Siganos en Instagram @transportationtrust